

avente presso l'Ufficio Pubblicità Italiana - Via Manin 10 UDINE (Tel. 0432/44991) e Succursali  
 UDINE per informazioni d'altezza di una colonna: Pagina di testo L. 1 - Cronaca 2 - Cronaca rossa  
 L. 1 - Neurologia, Canceri, Asilo, Avvisi Sanitari, Comunisti con L. 1, 1, 10 - Tariffe Massimali

## Dal Pordenonese



epistolissima ed accurata, a prezzi  
 convenientissimi, di opuscoli, gio-  
 rivanti, libri di lusso, ecc. ecc.  
 generali alla **Tipografia Domenico  
 Lanco e Figlio,**







# Notizie dall'Italia e dall'Estero

## Il miliardario americano Levine fugge con il Miss Columbia da Parigi e atterra a Londra per liberarsi del trepido pilota francese

PARIGI, 30. — Tanta la Francia si occupa oggi del caso del miliardario Levine, il quale per liberarsi del pilota francese Drouhin, è fuggito con l'aeroplano Miss Columbia a Londra.

È l'epilogo di una strana lite che Levine ha con Drouhin il quale era stato ingaggiato dal miliardario americano perché lo trasportasse con l'aeroplano in America. A parecchie riprese, quando i rapporti meteorologici da fonte inglese e americana dichiaravano le condizioni favorevoli, lo ha detto Levine al suo arrivo a Londra — sono andata a trovare Drouhin e ho domandato di partire. Ma egli ha sempre risposto che i bollettini francesi indicavano vento sfavorevole e dichiarò che non sarebbe partito. Verso la metà di settembre compì al largo di Terranova, la stagione a ciò i rischi aumentano del 50 per cento delle nebbie estremamente dense. In seguito durante la traversata, lo sono determinato a partire prima dell'inizio della cattiva stagione. Molti aviatori britannici mi hanno offerto i loro servizi. Sceglierò uno di essi.

### Il gioco strabillante di Levine

Drouhin, che aveva già subdolato il tentativo di fuga di Levine, aveva fatto rischiare il «Bellanca» in un hangar speciale. Una volta che Levine doveva recarsi a Londra, aveva pregato Drouhin di accompagnarlo. Drouhin aveva fieramente risposto: «Non sono un conducente di taxi. Mi sono impegnato solamente per la traversata dell'Atlantico e non faccio lo chauffeur del signor Levine». E pertanto Levine si era acccontentato di recarsi a Londra con l'aeroplano che fa quotidianamente quella traversata.

Pare che ieri Levine avesse domandato a Drouhin se col tempo un po' migliorato non credeva di poter fare i preparativi per la partenza. Ma Drouhin aveva risposto che egli è un pilota, e che a lui soltanto spettava la responsabilità della scelta dell'ora della partenza.

Stamane alle 11 Levine giungeva all'aeroporto del Bourget un po' più presto del consueto. Egli trovò il «Miss Columbia» sul terreno, tratto dall'hangar, vibrato da un agente di polizia che si ripartiva dal sole all'ombra delle ali dell'aeroplano. Il meccanico accorse. Levine dopo aver girato un po' attorno all'apparecchio gettò negativamente il soprabito sul sedellino. Poi, tra i due, una e là le manette e dette or con indifferenza si mise al posto del pilota, così tanto per ordire, di mettere l'elica in moto. Il motore si mise a rombare e l'americano fece qualche pressione al punto finito. Poi fece togliere le «biette» e fece un lungo tratto attraverso l'aeroporto.

Alcuni compagni di Drouhin intanto si precipitarono verso il velivolo. Dopo aver girato per qualche tempo sul terreno, Levine, le cui manovre destavano sempre più i sospetti degli amici di Drouhin si vide giungere dinanzi il pilota Delage, accompagnato da amici che avevano sempre con interesse preso le parti di Drouhin.

### La partenza impeccabile!

Levine con grande velocità girò l'apparecchio, si voltò indietro, prese maggiore spazio di manovra verso gli «hangars» militari, poi nel momento stesso in cui due piloti prendevano la corsa e stavano per raggiungere l'azione il «Bellanca» di Levine (timone di profondità), dava tutto il gas e così facendo, procurava alla macchina velocità.

La mossa di Levine fu così repentina così abile, che sembrava che egli non avesse mai fatto altro che volare durante tutta la sua vita.

Il comandante dell'aeroporto del Bourget, che si era recato sul posto per vedere quel che stava avvenendo non faceva materialmente in tempo per poter intervenire. Infatti Levine non era a posto con i regolamenti internazionali che proibiscono agli aviatori di volare su aerodromi aperti ai trasporti pubblici, senza essere possessori del brevetto dell'Aero Club.

Subito un aeroplano del 34.º reggimento di aviazione francese si alzava per dargli la caccia. Ma l'apparecchio di Levine era già rapidamente scomparso tra la bruma. Il pilota militare del 34.º aviazione fu costretto a fare «dritto-front» e tornare al Bourget, senza naturalmente nemmeno poter segnalare quale fosse stata la direzione di Levine.

La partenza era avvenuta al tocco. Alle 12.03 la stazione radio-elettrica di Abberville segnalava il passaggio del «Miss Columbia» in Inghilterra. Più tardi era segnalato l'arrivo ad un'altezza molto elevata, diretta a Boulogne; infine, poco dopo le 16, si apprendeva che Levine era sceso al campo di aviazione di Croydon alle 16.55, in modo altrettanto impeccabile come aveva lasciato il Bourget.

### Un complice

Levine stamane aveva dimenticato di pagare i «taxi» che lo aveva condotto al Bourget. Quel che istante dopo la sua partenza, si avanzava un signore che offriva il regolare «taxi» allo «chauffeur». E questi era un certo svizzero, certo Bonneyville, il cui gesto è bastato per far capire al Bourget che era un complice di Levine.

Drouhin giunse all'aeroporto quando Levine da parecchio tempo era partito. Il disgraziato pilota era costernato. Gli è stato messo subito a disposizione un aeroplano per l'insediamento del suo socio inledele in Inghilterra ma l'ingegner Drouhin ha rifiutato. E' stato la cosa più saggia avvertita la direzione dell'aeroporto di Croydon, che Levine è partito senza pagare la nota delle spese del Bourget, per la guardia del «Miss Columbia» e durante questi ultimi mesi, si spera che questa procedura possa essere per impedire a Levine di ripetere immediatamente per l'America. Inoltre il comitato speciale del Bourget, si è messo in

relazione con le autorità britanniche per segnalare che Levine ha volato senza aver prima fatto visitare il suo aeroplano. Perciò a Londra si dovranno prendere tutte le misure necessarie per punire questa infrazione al regolamento di polizia internazionale.

### Come è avvenuto l'atterraggio a Londra

LONDRA, 30. — Sull'arrivo di Levine all'aeroporto si hanno i seguenti particolari:

Quando il «Miss Columbia» apparve sopra Croydon, il velo era completamente sereno Levine scese ad un tratto verso il suolo a forte velocità col vento da un lato: «E' un capitombolo», dissero i piloti e meccanici che l'osservavano. Ma l'apparecchio fece una impressionante scivolata su una ala, e dopo un po' di rullo fece quasi una capriola ma a pochi metri dal suolo si ridirizzò innalzandosi nuovamente verso il cielo.

### Aerobazie impressionanti

Levine fece il giro dell'aeroporto osservando il terreno poi tentò nuovamente la discesa ma la velocità era sempre troppo grande: «Questa volta non scappa», dissero gli spettatori. Ma l'americano era più abile di quello che essi non pensassero. Non si chinò. Levine si innalzò nuovamente e fu un divento miliardario senza avere il colpo d'occhio all'aeroporto: terzo tentativo terzo insuccesso. Non si poteva lasciare indefinitamente quell'uomo nel cielo. Un piccolo aeroplano che riposava sull'erba del prato si è innalzato per mostrare la via all'americano. Fece con lui il giro sul campo di aviazione, poi colato verso il vento atterrò. Levine aveva compreso. Seguì l'aeroplano e per la quarta volta tentò la discesa, ma ancora non era soddisfatto della manovra. Riuscì in alto. Al quinto tentativo finalmente si posava al suolo in uno stile eccellente. Erano le 15.55. L'atterraggio era durato mezz'ora.

— E' mancato poco che non vi fosse la faccia — gli ha dichiarato con la consueta franchezza un compiaciuto americano.

— Niente affatto — ha risposto vivacemente Levine. Arrivavo un poco presto. Avevo ricominciato a fare che non ero sicuro di scendere al suolo senza imporre nulla.

— Si sentiva dalla fiamma che gli brillava nello sguardo che si curava ben poco di quello che si poteva pensare delle sue qualità di pilota.

— Avevo ricominciato per l'ennesima volta.

la manovra se l'avessi ritenuto necessario. Avrei passato tutto il pomeriggio nel giro di Croydon, ma non avrei fatto un atterraggio che non fosse stato perfetto.

### I progetti di Levine

— Quali ragioni vi hanno spinto a lasciare così improvvisamente Parigi? Ritornerete? È stato chiesto a Levine.

— Tornare a Parigi? Ma neanche per sogno! Ho voluto rendermi libero!

— Rendere libero? Ma non eravate dunque libero a Parigi?

— No. Adesso potrò partire quando mi piacerà e con chi mi piacerà.

— Partire per dove? Per la trasvolata dell'Atlantico?

— Ma certamente!

— Chi guiderà il vostro apparecchio?

— Un sorriso si delineò sulla faccia dell'americano: — Ebbene, potrei provare io!

— Non sono venuto qui?

— Poi Levine diventa serio: — Il pilota io potrò trovare qui. Ne ho parecchi in vista.

— E quando partirete?

— Appena il tempo sarà bello.

— Che fareste se Drouhin vi capitate?

— Drouhin? Mi piacerebbe tanto di vedergli addosso stasera?

— Avevo qualche piccolo conto da regolare con lui prima di partire?

— Sì. Gli debbo dare 100.000 franchi a titolo di disdetta. Li pagherò. Sono legato da un contratto ma non ho alcun altro obbligo verso di lui.

— C'è della incompatibilità di carattere?

— Drouhin non aveva voglia di partire. E sempre qualche cosa non gli va. Ora è la questione di tempo, ora è altra questione.

Eppure volando dall'America io ho preso nelle mani parecchie volte il volante.

— Levine venderà l'aeroplano a Londra.

LE BOURGETT, 29. — L'aviatore Drouhin ha dichiarato ai giornalisti accorsi all'aeroporto del Bourget, dopo la partenza di Levine, di aver provato una dolorosa sorpresa. Ha soggiunto che non intende di recarsi a Londra perché sarebbe capace di uccidere Levine se lo incontrasse. Un avvocato sta studiando la possibilità di sequestrare l'aeroplano a Londra, giacché si ritiene che Levine abbia intenzione di vendere l'apparecchio ad una casa inglese. Il segretario di Levine si mostra molto meravigliato di quanto è accaduto, ed ha detto che secondo la sua opinione Levine non è cosciente dei suoi atti. Ha soggiunto di ritenere che Levine non ritornerà a Parigi.

### Le vittime sono 18 S. E. Ciano sul posto

LIVORNO, 29. — Le vittime del disastro nella caserma Cucciarini ammontano definitivamente a 18. I feriti sono 32. S. E. il ministro Ciano partito in idrovolante stamane da Roma è arrivato alle ore 5.45 all'idroscalo di Zoni. Il ministro delle comunicazioni che era accompagnato dal generale Ricci comandante del corpo di armata di Firenze, è recato subito alla caserma Cucciarini ed ha visitato le salme dei soldati uccisi nel tragico disastro. Si è poi recato a visitare i feriti ai quali ha rivolto parole di affettuoso conforto.

### Le vittime del Monte Bianco I tre studenti delle tendopoli Mussolini, uccisi dalla tormenta

AOSTA, 29. — Si teme che i tre studenti delle tendopoli Mussolini partiti per una passeggiata sul Monte Bianco siano rimasti vittime della tormenta che ha imperversato nei giorni scorsi perché oggi è giunta una squadra di sciatori da Chamonix, che ha seguito la via fatta dagli studenti, senza però ritrovarli.

### Inceudi a Boston Anche la Caserma dei pompieri in fiamme

BOSTON, 29. — In due rimesse di caserma di pompieri è scoppiato il fuoco mentre i pompieri si erano recati a spegnere un incendio nel cantiere della stazione merci situato all'altra estremità della città. Incendi analoghi erano avvenuti ieri sera nelle rimesse dei pompieri a Cambridge, mentre i pompieri erano stati pure chiamati ad estinguere il fuoco di un garage e nelle officine dei prodotti chimici. Questi incendi sono interpretati come manifestazioni di protesta per l'esecuzione di Sacco e Vanzetti.

### Gli incendi attribuiti ai partigiani di Sacco e Vanzetti

BOSTON, 29. — I giornali scrivono che la polizia attribuisce ai partigiani di Sacco e Vanzetti gli incendi che si sono manifestati due volte nella giornata di ieri nella caserma dei pompieri mentre questi ultimi erano stati chiamati in altre località.

### La zona franca ungherese nel porto di Fiume

FIVIMAR, 29. — Il giornale Magyarhaza pubblica che gli ultimi dettagli della convenzione riguardante la zona franca ungherese del porto di Fiume saranno discussi nella seduta di ottobre del Parlamento ungherese.

### Il crollo di una caserma a Livorno Severa inchiesta del Governo

ROMA, 29. — Stamane a Livorno, circa le ore 4, è caduta una parte del tetto dell'altra estremità della caserma Cucciarini, ove ha sede l'88 reggimento fanteria, producendo lo sfondamento dei pavimenti del secondo e primo piano, e travolgendo i militari della 7.ª ed 8.ª compagnia ivi accasernati. Accorse sul luogo le autorità civili e militari, i pompieri condotti dalla truppa, hanno dato subito inizio a lavori di salvataggio che durano tuttora febbrilmente.

Finora sono stati estratti 4 morti e 24 feriti. Ma sono ancora da estrarre 15 militari. Sul luogo trovati anche il genio civile per accertare le cause che hanno dato luogo al disastro.

Il ministro della guerra ha fatto partire immediatamente per Livorno il generale De Antoni direttore del genio militare, per una rigorosa inchiesta su tali cause.

Un successivo telegramma diramato ieri sera dalla Stefani informa che le vittime del disastro avvenute nella caserma Cucciarini ammontano a una quarantina di feriti e a sette morti finora «tratti». Sotto le macerie si trovano però altri dieci soldati. Le autorità militari e politiche hanno aperto una severissima inchiesta.

### Direttissimo che deraglia presso New York Due vittime

PITTSBURGH, 29. — Un direttissimo partito da Chicago e diretto a New York ha deragliato a 20 chilometri da Baltimora. Due macchinisti sono rimasti uccisi e due feriti.

### Cinque vittime per la collisione tra un treno e un automobile

MONTREAL, 29. — In una collisione fra un'automobile ed un treno a 48 chilometri da Montreal, cinque persone sono rimaste uccise ed una ferita.

### Lo scivolamento tra 8 gradi e Varsavia La vittoria d'un jugoslavo

BELGRADO, 29. — Malgrado la tempesta che ha imperversato sulla Europa centrale durante la settimana scorsa, 4 dei 13 concorrenti al raid Belgrado, Bratislava, Praga, Varsavia, Belgrado e cioè tre jugoslavi ed un polacco, sono partiti oggi alle 7.30 da Varsavia ed hanno alterato la gara.

Belgrado. Primo è giunto il pilota jugoslavo, che è arrivato alle 14.30 all'aeroporto di Belgrado; 2. è giunto il polacco; 3. il capitano Zoppa e quarto il maggiore Radocic.

### LE CAMB

LE QUOTAZIONI D'ORO. — VENEZIA, 30. — Ecco le quotazioni d'ordine dei cambi (prezzi d'apertura): Parigi 72 — Londra 89.40 — New York 18.35 — Zurigo 354.60 — Belgio 2.65 (ducati).

Tip. D. Del Bianco e Figlio - Udine DOMENICO DEL BIANCO dirett. resp.

Chi legge:

## Benzina & Olio SHELL

legge:

- qualità purissima
- costanza di tipi
- e dell'abilità a tutti i motori
- diffusione mondiale
- massime facilità di rifornimento



SOCIETA' NAFTA GENOVA

## La conferenza internazionale della Stampa

### I voti per la censura e la disciplina dei giornalisti

GENOVA, 30. — Nella riunione odierna della conferenza internazionale della stampa sono state trattate principalmente le faccende relative ai giornalisti e ai giornalisti tra le quali le varie di quantità internazionali e le faccende relative ai giornalisti, quelle ferroviarie, quelle relative alle cause dei giornalisti residenti in paesi stranieri e alle loro di stampa o di misure repressive contro i giornalisti stranieri. La conferenza ha approvato la proposta del Comitato dei giornalisti di istituire una carta di identità internazionale accogliente un po' al principio sostenuto dai delegati italiani che della carta venga rilasciata solamente dal ministero degli esteri del paese a cui il giornalista appartiene.

### LE NORME REPRESSIVE CONTRO I GIORNALISTI

Un vivace dibattito invece è stato impegnato alle misure repressive contro i giornalisti stranieri. I relatori che erano i presidenti delle tre massime organizzazioni professionali, avevano proposto una formula composta di due parti. La prima parte diceva:

«La conferenza affida il compito alla Società delle Nazioni di insistere energicamente presso i diversi governi per ottenere che la misura delle espulsioni o revoca di autorizzazione del soggiorno per motivi relativi alla professione giornalistica non sia mai decisa contro un giornalista senza avere prima interpellato un comitato di giornalisti davanti al quale dovrà comparire l'interessato».

La seconda parte, ben più grave di questa, sistemava la necessità che il detto comitato di inchiesta fosse per la metà composto di giornalisti della stessa nazionalità dell'incriminato. Dopo una lunga discussione la prima parte è stata approvata con 70-11 contro 15 e 8 astenuti. Hanno votato contro oltre alla delegazione italiana, la delegazione inglese e quella americana.

I proponenti di fronte alla battaglia impegnata sulla prima parte, crederono opportuno di ritirare la seconda parte. E' stata poi votata una proposta americana in cui si raccomandava che tutte le notizie ufficiali siano emanate a tutti i giornalisti e a tutte le agenzie di informazioni internazionali che estere, senza preferenze alcuna e che i diversi privilegi e le facilitazioni per la trasmissione di notizie siano concesse a tutti.

### LA CENSURA PREVENTIVA

Infine la conferenza si è occupata della abolizione della censura preventiva.

### Uno scivolamento a 240 chilometri all'ora! L'acrobazia di un automobilista italiano

CARMARTHEN (Paese del Galles), 29. — Il corridore automobilista italiano Giulio Foresti, che sta esercitandosi con una macchina speciale con la quale ha intenzione di battere il record mondiale di velocità, è sfuggito oggi miracolosamente alla morte. Durante una delle sue corse di allenamento l'autostrada munita di un motore di quattrocento cavalli, lanciata alla velocità di circa 240 chilometri all'ora, ha slittato sulla sabbia bagnata con le ruote posteriori descrivendo una serie di cerchi terrorizzanti. Il Foresti è tuttavia riuscito abilmente a ristabilire l'equilibrio della macchina ed ha continuato la corsa.

### La mostra dei cani a Lucca

ROMA, 29. — Con decreto 26-8-1927 di S. E. il capo del Governo l'amministrazione provinciale di Lucca è stata autorizzata a promuovere la mostra nazionale di cani al quinzagno che avrà luogo a Lucca il settembre.

## Alza

il coperechio della casseruola, non senti che profumo delicato viene a solleticarti le nari e l'appetito?

E il

Suk

Direttissimo che deraglia presso New York Due vittime

Cinque vittime per la collisione tra un treno e un automobile

La vittoria d'un jugoslavo

Il Suk è un condimento aromatico finissimo, è il segreto per la buona cucina. Ogni busta di CENTO dosi costa solo Lire Due.

SUK

DITTA ANTONIO BERTOLINI - TORINO

Rapp. Plani Giuseppe - Udine - Via Aquilino 45 - Udine

Gabinetto Dentistico DOTT. D. VENCIAKUTTI

Diplomato della Clinica di Vienna e Budapest Estrazione denti ed Operazioni DELLA BOCCA INDOLORE, GUARIGIONE DELLE PERIGESTI, DENTARIE, DEI DENTI DELLA BOCCA E DEI DENTI, DELLE FRATTURE DEI MASCELLARI, LAVORI PERFETTI IN ORO, PLATINO ECC.

Udine, Via Mercatovecchia N. 41. Ricevere tutti i giorni feriali alle 9 p.m.

Gabinetti Dentistici e di protes dentali Dott. D. Damiani

Medico Chirurgo Specializzato UDINE - Via Vitt. Veneto Tel. 1.80 (Ing. Via Lovaria)

Ricevere tutti i giorni feriali alle 9 p.m.